

Tillväxtutskott

Plats och tid	Bolmen kl. 13:00-14:10
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (1:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Fredrik Engberg (L) ersätter Petter Eriksson (V), Birgitta Årzen (S)
Ej tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (kommunchef) Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Sofia Nygren (tillväxt- och organisationsstrateg) Malin Thydén Kärrman (S) (samhällsbyggnadsnämndens ordförande) Jennie Cornelius (tf. bygg- och miljöchef) Gunilla de Vries Lindestam (kanslichef)
Utses att justera	Stina Isaksson (SD)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§7

Underskrifter	Sekreterare
	Sofia Nygren
	Ordförande
	Ronny Löfquist (S)
	Justerande
	Stina Isaksson (SD)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tillväxtutskott
Sammanträdesdatum 2026-01-20

Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset	
Underskrift	

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Tillväxtutskott

§7

Yttrande Regional cykelplan Halland 2026-2035

(2025 KS0271)

Beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att godkänna föreliggande yttrande Regional cykelplan Halland 2026-2035 och översända det till Region Halland.

Beskrivning av ärendet

Hylte kommun anser att cykelplanen på ett tydligt och relevant sätt beskriver cyklingens betydelse för såväl klimat- som hälso- och samhällsutveckling. Att planen utgår från ett helhetsperspektiv där cykeln ses som den del av transportsystemet är mycket positivt.

Hylte kommun vill samtidigt betona att utvecklingen av cykelinfrastruktur i Halland behöver utgå från både staden och landsbygdens förutsättningar. För en inlandskommun med spridd bebyggelse är cykeln ett viktigt komplement till bilen, framförallt för skolresor, fritidsresor, men även till service och kollektivtrafik. Kommunen välkomnar att cykelplanen lyfter dessa frågor, men ser gärna ett ytterligare fördjupat resonemang om hur cyklandet kan öka i mindre orter och i områden där avstånden är längre och bilberoendet större.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Yttrande Regional cykelplan Halland 2026-2035
- Yttrande - Regional cykelplan Halland 2026-2035
- Missiv och Remissversion - Regional cykelplan Halland 2026-2035

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att godkänna föreliggande yttrande Regional cykelplan Halland 2026-2035 och översända det till Region Halland.

Beslutet skickas till

Region Halland

Tillväxtutskott

Paragrafen är justerad